



Inwestor:	 <p>Gmina Miasto Suwałki reprezentowana przez: <b>Czesława Renkiewicza - Prezydenta Miasta Suwałki</b> ul. Mickiewicza 1 16-400 Suwałki</p>
Jednostka projektowa:	 <p><b>TORPROJEKT Sp. z o. o.</b> ul. Gniewkowska 1 01-253 Warszawa</p>
Obiekt budowlany:	<p><b>BUDOWA DROGI GMINNEJ WRAZ Z BOCZNICĄ KOLEJOWĄ OD STACJI „LAS SUWAŃSKI” DO UL. DUBOWO I W SUWAŁKACH</b></p>
Stadium:	<p><b>PROJEKT BUDOWLANY</b></p>
Branża:	<p><b>OPRACOWANIE WIELOBRANŻOWE</b></p>
Nazwa opracowania:	<p><b>TOM 1.1 - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b></p>
Nr działki, obręb, jednostka ewidencyjna:	
Pas drogowy:	
32893 - obręb nr 8, 206301_1, M. Suwałki	
Działki przewidziane do podziału i zatwierdzenia decyzją ZRID (tłustym drukiem w nawiasach - numery działek po podziale przeznaczone pod inwestycję)	
32916/1 (32916/4, 32916/5, 32916/6), 32899/4 (32899/7, 32899/8), 32838 (32838/1, 32838/2, 32838/3), 32839/2 (32839/3, 32839/4) - obręb nr 8, 206301_1, M. Suwałki	
Działki przewidziane do czasowego zajęcia:	
32848 , 32912, 32897, 32840, 32899/4 (32899/7, 32899/8), 32838 (32838/1, 32838/2, 32838/3), 32839/2 (32839/3, 32839/4) - obręb nr 8, 206301_1, M. Suwałki	
Kategoria obiektów budowlanych:	
układ drogowy – IV, XXII, XXV, XXVIII kategoria obiektu budowlanego	
układ torowy – XXV kategoria obiektu budowlanego	
sieci – XXVI kategoria obiektu budowlanego	

Załącznik Nr 2.2 do decyzji Nr 2/2017  
Prezydenta Miasta Suwałk  
z dnia 12 maja 2017  
o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej  
znak: AGP. 6740.103.2012.Eu



**Z up. PREZYDENTA**  
Miasta Suwałk

mgr inż. arch. Małgorzata Włoskowska  
Naczelnik Wydziału Architektury  
i Gospodarki Przestrzennej

Wersja:	Data:	Egzemplarz nr:
3	styczeń 2017r	3

Z a d a n i e Budowa drogi gminnej wraz z boczną koleją od stacji „Las Suwański” do ulicy Dubowo I w Suwałkach

Projektanci i Sprawdzający:			
Projektant branży drogowej: mgr inż. Marcin Guzenda	Nr uprawnień i specjalność: MAZ/0197/POOD/04 w specjalności drogowej	Data: 01.2017	Podpis:
Sprawdzający branży drogowej: mgr inż. Henryk Kozłowski	Nr uprawnień i specjalność: CBP UPR-190/43/93 w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie linii, węzłów i stacji kolejowych oraz dróg	Data: 01.2017	Podpis:
Projektant branży torowej: mgr inż. Dariusz Derlacz	Nr uprawnień i specjalność: LOD/2647/POOKo/15 w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie kolejowych obiektów budowlanych	Data: 01.2017	Podpis:
Sprawdzający branży torowej: tech. Wojciech Błachnio	Nr uprawnień i specjalność: CBP-UPR/190/140/94 w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie linii, węzłów i stacji kolejowych oraz dróg	Data: 01.2017	Podpis:
Projektant branży sanitarnej: inż. Jakub Brzozowski	Nr uprawnień i specjalność: MAZ/0503/POOS/06 w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych	Data: 01.2017	Podpis:
Sprawdzający branży sanitarnej: mgr inż. Anna Tomaszewska	Nr uprawnień i specjalność: MAZ/0476/POOS/10 w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych	Data: 01.2017	Podpis:
Projektant branży elektroenergetycznej: mgr inż. Bogdan Kamiński	Nr uprawnień i specjalność: Wa-55/97 w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	Data: 01.2017	Podpis:
Sprawdzający branży elektroenergetycznej: mgr inż. Wiesław Niemyski	Nr uprawnień i specjalność: Wa-39/00 w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	Data: 01.2017	Podpis:
Projektant branży teletechnicznej: Marek Langowski	Nr uprawnień i specjalność: 0308/96/U w specjalności instalacyjnej w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych	Data: 01.2017	Podpis:
Sprawdzający branży teletechnicznej: mgr inż. Konrad Dąbrowski	Nr uprawnień i specjalność: MAZ/0151/POOT/13 w zakresie projektowania bez ograniczeń w specjalności telekomunikacyjnej	Data: 01.2017	Podpis:
Projektant branży srk: mgr inż. Andrzej Jezierski	Nr uprawnień i specjalność: MAZ/0477/PBKs/15 w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie sterowania ruchem kolejowym	Data: 01.2017	Podpis:

Z a d a n i e Budowa drogi gminnej wraz z bocznica kolejową od stacji „Las Suwalski” do ulicy Dubowo I w Suwałkach

Spis zawartości projektu budowlanego	
Część 1	Projekt zagospodarowania terenu
	Tom 1 – Projekt zagospodarowania terenu
	Tom 1.2 – Dokumentacja formalno-prawna.
Część 2	Projekt architektoniczno-budowlany
	Tom 2 – Układ drogowy
	Tom 3 – Układ torowy
	Tom 4 – Kanalizacja deszczowa
	Tom 5 – Elektroenergetyka
	Tom 6 – Teletechnika
	Tom 7 – Sterowanie ruchem kolejowym



Zadanie Budowa drogi gminnej wraz z boczną kolejową od stacji „Las Suwalski” do ulicy Dubowo I w Suwałkach

## SPIS TREŚCI

1.	CZĘŚĆ FORMALNO PRAWNA.....	7
1.1	Oświadczenie Projektanta i Sprawdzającego.....	7
1.2	Kopie uprawnień Projektantów.....	8
1.3	Kopie uprawnień Sprawdzających.....	21
1.4	Zaświadczenia Projektantów o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa.....	35
1.5	Zaświadczenia Sprawdzających o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa.....	43
2.	OPIS.....	51
2.1	Podstawa opracowania.....	51
2.2	Przedmiot inwestycji.....	52
2.3	Lokalizacja inwestycji.....	52
2.4	Zakres przedsięwzięcia.....	53
2.5	Kategorie obiektów budowlanych.....	54
2.6	Warunki gruntowo - wodne.....	54
2.7	Stan istniejący.....	54
2.7.1	Układ drogowy.....	54
2.7.1.1	Ulica Wojska Polskiego.....	54
2.7.1.2	Ulica Wojska Polskiego II.....	55
2.7.1.3	Ulica Dubowo I.....	55
2.7.1.4	Ulica 4KD.....	55
2.7.2	Układ torowy.....	55
2.7.3	Sieci sanitarne.....	56
2.7.4	Elektroenergetyka.....	56
2.7.5	Teletechnika.....	56
2.7.6	Sterowanie ruchem kolejowym.....	57
2.8	Stan projektowany.....	57
2.8.1	Układ drogowy.....	57
2.8.1.1	Droga gminna – ulica 4KD.....	57
2.8.1.2	Ulica Wojska Polskiego II.....	57
2.8.1.3	Droga gminna – o nawierzchni tłuczniowej.....	58
2.8.1.4	Ulica Wojska Polskiego.....	58
2.8.1.5	Ulica Dubowo I.....	58
2.8.1.6	Przejazdy kolejowe.....	58
2.8.1.7	Odwodnienie.....	59
2.8.1.8	Oświetlenie.....	59
2.8.2	Układ torowy.....	59
2.8.3	Kanalizacja deszczowa.....	60
2.8.4	Elektroenergetyka.....	61
2.8.5	Teletechnika.....	62
2.8.6	Sterowanie ruchem kolejowym.....	62
2.9	Rozbiórki.....	62
2.10	Zestawienie powierzchni.....	62
2.11	Zieleń.....	63
2.12	Gospodarka odpadami.....	64
2.12.1	Etap realizacji inwestycji.....	64
2.12.2	Etap funkcjonowania inwestycji.....	64
2.13	Wpływ inwestycji na środowisko.....	65
2.14	Ochrona terenu.....	65



Z a d a n i e Budowa drogi gminnej wraz z bocznica kolejową od stacji „Las Suwalski”  
do ulicy Dubowo I w Suwałkach

2.15	Wpływ eksploatacji górniczej.....	65
2.16	Określenie obszaru oddziaływania obiektu .....	65
3.	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....	66
3.1	Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów .....	66
3.1.1	Zakres planowanych robót.....	66
3.2	Wykaz istniejących obiektów budowlanych .....	67
3.3	Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.....	67
3.4	Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.....	67
3.5	Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych .....	68
3.6	Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.....	68
4.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	70

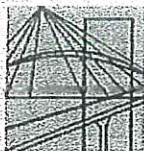
**1. CZĘŚĆ FORMALNO PRAWNA****1.1 Oświadczenie Projektanta i Sprawdzającego**

Na podstawie art. 20 ust. 4 Prawa Budowlanego, oświadczam, że zaprojektowany/ sprawdzony przeze mnie niniejszy projekt zagospodarowania terenu został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny dla celów, którym ma służyć, co potwierdzam złożonym poniżej podpisem.

PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ	SPRAWDZAJĄCY BRANŻY DROGOWEJ
mgr inż. Marcin Guzenda 	mgr inż. Henryk Kozłowski 
PROJEKTANT BRANŻY TOROWEJ	SPRAWDZAJĄCY BRANŻY TOROWEJ
mgr inż. Dariusz Derlacz 	tech. Wojciech Błachnio 
PROJEKTANT BRANŻY SANITARNEJ	SPRAWDZAJĄCY BRANŻY SANITARNEJ
inż. Jakub Brzozowski 	mgr inż. Anna Tomaszewska 
PROJEKTANT BRANŻY ELEKTROENERGETYCZNEJ	SPRAWDZAJĄCY BRANŻY ELEKTROENERGETYCZNEJ
mgr inż. Bogdan Kamiński 	mgr inż. Wiesław Niemyski 
PROJEKTANT BRANŻY TELETECHNICZNEJ	SPRAWDZAJĄCY BRANŻY TELETECHNICZNEJ
Marek Langowski 	mgr inż. Konrad Dąbrowski 
PROJEKTANT BRANŻY SRK	SPRAWDZAJĄCY BRANŻY SRK
mgr inż. Andrzej Jezierski 	mgr inż. Bartosz Radomski 
PROJEKTANT BRANŻY KONSTRUKCYJNEJ	SPRAWDZAJĄCY BRANŻY KONSTRUKCYJNEJ
mgr inż. Grzegorz Siwiak 	mgr inż. Robert Wojno 

## 1.2 Kopie uprawnień Projektantów





sygn. akt. MAZ/7131/198 /04/D

Warszawa, dn. 25.06.2004 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z póź. zm.), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i pkt. 5 oraz ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt. 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. nr 106 poz. 1126 z póź. zm.) art. 2 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o zmianie ustawy – Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 93, poz. 888) oraz § 4 ust. 2 i ust. 4, § 4a ust. 1, § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt 1, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 1995 r. nr 8 poz. 38, z póź. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa działająca w składzie orzekającym: 1/ Ryszard Chaciński, 2/ Krzysztof Latoszek, 3/ Leszek Ganowicz stwierdza, że:

**Pan Marcin Piotr Guzenda**

**magister inżynier**

**urodzony dnia 23 października 1971 roku w Elblągu, syn Mariana**

**uzyskał**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**nr MAZ/0197/POOD/04**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zadania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

## POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

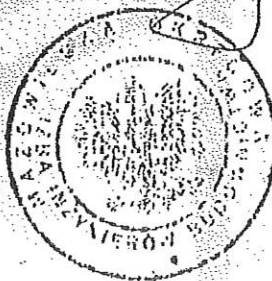
## Skład Orzekający

1/ mgr inż. Ryszard Chaciński

2/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

3/ mgr inż. Leszek Ganowicz

Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Prof. dr hab. inż. Kazimierz Szulborski



Przewodniczący  
Mazowieckiej Okręgowej Izby  
Inżynierów Budownictwa  
mgr inż. Wiesław Olechnowicz

Za zgodność z oryginałem

podpis



**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania bez ograniczeń**

**w specjalności drogowej**

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt. 1 i pkt. 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt. 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

**II. Na mocy rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia:**

**1. Zgodnie z § 4a ust. 1, stanowią podstawę do projektowania wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami;**

**2. Zgodnie z § 4 ust. 4 stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w wyżej wymienionej specjalności, zgodnie z art. 34 ust. 3b ustawy – Prawo budowlane (jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu).**

**3. Zgodnie z § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt. 1, uprawniają do projektowania w specjalności konstrukcyjno - budowlanej w ograniczonym zakresie obejmującym projektowanie budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m<sup>3</sup>, takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:**

- 1/ nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych;
- 2/ zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym;
- 3/ zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m;
- 4/ mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statycznie wyznaczalny, lub zawierający prostoliniowe belki i płyty ciągłe obliczane jednokierunkowo;
- 5/ nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m<sup>2</sup>, a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór;
- 6/ nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej;
- 7/ dróg wewnętrznych

Otrzymują:

1. Pan Marcin Piotr Guzenda  
ul. Kosynierów 8 m. 403  
05-270 Marki

2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego  
3. a/a



Za zgodność z oryginałem

.....  
podpis

**Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

OKK/2701/738/15  
sygn. akt. KK/D/7131/2647/15

**D E C Y Z J A**

Na podstawie art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.*) w związku z art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.*), art. 12 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2c i ust. 3 pkt 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), oraz § 13 ust. 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
stwierdza, że**

**Pan Dariusz Paweł Derlacz**

magister inżynier  
kierunek budownictwo

urodzony dnia 14 kwietnia 1981 r. w Warszawie

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny LOD/2647/POOKo/15**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej kolejowej  
w zakresie kolejowych obiektów budowlanych**

**UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Tomasz Kluska



Pan Dariusz Derlacz jest upoważniony do:

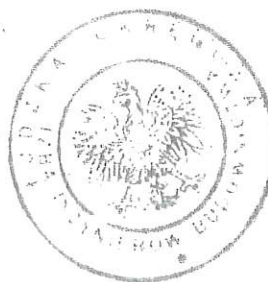
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego w odniesieniu do obiektów budowlanych, takich jak: stacje, linie kolejowe, bocznice kolejowe i inne budowle, w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie, z wyłączeniem kolejowych obiektów inżynierskich, o których mowa w ust. 1 pkt 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju, sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych przeznaczonych dla kolei, o których mowa w § 14 ust. 5, oraz urządzeń zabezpieczenia i sterowania ruchem kolejowym, zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 13 ust. 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 10 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Tomasz Kluska



Otrzymują:

1. Dariusz Derlacz  
Boczki 125  
99-414 Kocierzew Półd.;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.

Za zgodność z oryginałem

.....  
podpis



sygn. akt. MAZ/7131/390/06/S

Warszawa, dnia 29 grudnia 2006 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz.U. nr 163 poz. 1364) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 86 poz. 578), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

**Pan Jakub Brzozowski**  
inżynier

urodzony dnia 19 lutego 1975 roku w Lublinie, syn Janusza

uzyskał

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**nr MAZ/0503/POOS/06**

**do projektowania bez ograniczeń**  
**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych,**  
**wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

### POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Za zgodność z oryginałem

podpis



**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania bez ograniczeń**

**w specjalności instalacyjnej  
w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych,  
wodociagowych i kanalizacyjnych**

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 i 6.

**II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**  
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

**III. Na mocy § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**  
projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci i instalacje cieplne, wentylacyjne, gazowe, wodociagowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym.



Otrzymują:

1. Pan Jakub Brzozowski  
ul. Burzyńskiego 5 m. 58  
03-984 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

Za zgodność z oryginałem

.....  
podpis



WOJEWODA WARSZAWSKI  
00-950 Warszawa, Pl. Bankowy 3/5  
Urząd Wojewódzki w Warszawie  
ul. Nadzoru Architektoniczno-Budowlanego  
00-950 Warszawa, Pl. Bankowy 3/5  
tel. 695-55-10, fax 625-65-11

Warszawa, dnia 31.12.1997r.

Nr ewid.uprawnień: Wa- 55/97

## DECYZJA NR 177 /U/97

Na podstawie art. 13 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.Nr 89 z 1994 r. poz. 414) oraz § 9 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8 z 1995 r. poz. 38), w związku z art. 104 § 1 i 2 Kpa, po rozpatrzeniu wniosku Pana mgr inż. Bogdana Kamińskiego, na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie i praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją egzaminacyjną,-

## N A D A J Ę

Panu magistrów inżynierowi elektrykowi  
Bogdanowi Kamińskiemu  
ur. dnia 10 lutego 1965 r. w Płocku

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI INSTALACYJNEJ W ZAKRESIE SIECI, INSTALACJI I URZĄDZEŃ ELEKTRYCZNYCH I ELEKTROENERGETYCZNYCH

### UZASADNIENIE

Zgodnie z § 4 ust. 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami. W związku z potwierdzeniem przez Komisję egzaminacyjną, powołaną przez Wojewodę Warszawskiego Zarządzeniem Nr 29 z dnia 13 maja 1995 r., posiadania przez Pana mgr inż. Bogdana Kamińskiego wymaganego prawem wykształcenia oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych w powyższej specjalności i po uzyskaniu pozytywnego wyniku z egzaminu na uprawnienia budowlane - orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji za pośrednictwem Wojewody Warszawskiego.



Z up. WOJEWODY WARSZAWSKIEGO

Andrzej Górecki  
DYREKTOR WYDZIAŁU  
Nadzoru Architektoniczno-Budowlanego  
Urzędu Wojewódzkiego w Warszawie

Za zgodność z oryginałem

.....  
podpis

Warszawa, dnia 19.12.1996 r.

**Państwowa Inspekcja  
Telekomunikacyjna i Poczta  
Główny Inspektor**

URZĄD MIEJSKI w SUWAŁKACH  
WYDZIAŁ ARCHITEKTURY  
I GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ  
16-400 Suwałki, ul. Mickiewicza 1

L.dz.GI/DBL/1558/96

**DECYZJA Nr 0308/96/U**

Pan **Marek Langowski**  
urodzony dnia **15.11.1960 r. w Mławie**

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r.- kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst - Dz.U. z 1980r. Nr 9, poz. 26 i Nr 27, poz. 111 z późniejszymi zmianami) w związku z § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym po rozpatrzeniu wniosku, z dnia **29.03.1996 r.**, w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji oraz przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i egzaminu

**nadaje Panu  
uprawnienia budowlane w telekomunikacji**

do **projektowania  
w specjalnościach instalacyjnych  
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą**  
w zakresie **linii, instalacji i urządzeń liniowych**

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Ministra Łączności za pośrednictwem Głównego Inspektora PITiP, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art.127 §1 i 2, art.129 §1 i 2 Kpa)

- PAŃSTWOWA INSPEKCJA TELEKOMUNIKACYJNA  
I POCZTOWA  
02-691 Warszawa, ul. Obrzeźna 7

**Za zgodność z oryginałem**

**DYREKTOR**  
Biura Spraw Pracowniczych

*mgr Agnieszka Sokółowska*



**GŁÓWNY INSPEKTOR**

*dr inż. Władysław Grabowski*

**Za zgodność z oryginałem:**

.....  
podpis





Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
sygn. akt. MAZ/7131/345/15/KI

Warszawa, dnia 1 lipca 2015 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 w związku z art. 11 ust. 1 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jedn.: Dz.U. z 2013 r. poz. 932 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. c ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan mgr inż. Andrzej Remigiusz Jezierski**  
ur. dnia 9 września 1982 roku w Warszawie  
otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny MAZ/0477/PBKs/15**  
**do projektowania**  
**w specjalności inżynierskiej kolejowej**  
**w zakresie sterowania ruchem kolejowym**  
**bez ograniczeń**

## UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

## Pouczenie

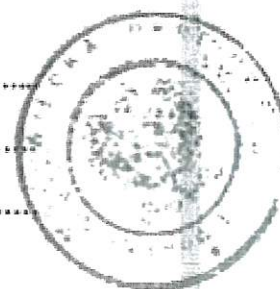
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

## Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Krzysztof Karol Booss



Za zgodność z oryginałem

.....  
podpis



Uprawnienia budowlane nadane

**Panu mgr inż. Andrzejowi Remigiuszowi Jezierskiemu**  
ur. dnia 9 września 1982 roku w Warszawie

**numer ewidencyjny MAZ/0477/ PBKs/15**  
**do projektowania**  
**w specjalności inżynierskiej kolejowej**  
**w zakresie sterowania ruchem kolejowym**  
**bez ograniczeń**

upoważniają do :

- I. w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie sterowania ruchem kolejowym do:
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, w odniesieniu do obiektów budowlanych w zakresie urządzeń zabezpieczenia i sterowania ruchem kolejowym, w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie.
- II. w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie sterowania ruchem kolejowym, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

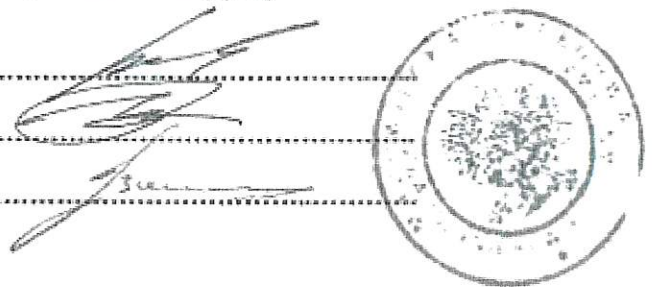
**Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Krzysztof Karol Booss

.....  
.....  
.....

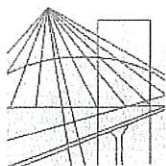


Otrzymują:

1. Pan Andrzej Remigiusz Jezierski  
ul. Ks. Juliana Chłocińskiego 31 m.1  
02-404 Warszawa
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. n/a

Za zgodność z oryginałem

.....  
podpis



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-MP-MW-0054-0055-68/2012

URZĄD MIEJSKI w SUWAŁKACH  
WYDZIAŁ ARCHITEKTURY  
I GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ  
16-400 Suwałki, ul. Mickiewicza 1

Poznań, dnia 20 czerwca 2012 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

**decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB**  
otrzymuje

**Pan**  
**Grzegorz Adam Siwiak**

magister inżynier  
kierunek: Budownictwo  
urodzony dnia 30 kwietnia 1980 r. w Gnieźnie

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0113/PWOM/12

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności mostowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

dr inż. Daniel Pawlicki

Za zgodność z oryginałem

  
.....  
podpis

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1-5 oraz art. 13 ust.3 i 4 ustawy Prawo budowlane

Pan Grzegorz Adam Siwiak jest upoważniony w specjalności mostowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
  - kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
  - wykonywania nadzoru inwestorskiego,
  - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Niniejsze uprawnienia budowlane zgodnie z § 19 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie uprawniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;
- 2) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe

oraz zgodnie z § 19 ust. 2 rozporządzenia jw. do obliczania światła mostów i przepustów.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: .....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński.....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:.....

Otrzymują:

1. Pan Grzegorz Adam Siwiak  
62-250 Czerniejewo, Szczytniki Czerniejewskie 26
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Za zgodność z oryginałem

.....  
podpis



### 1.3 Kopie uprawnień Sprawdzających

Warszawa, dnia 01.02.1993 r.

CENTRALNE BIURO PROJEKTOWO-BADAWCZE  
BUDOWNICTWA KOLEJOWEGO  
Przedsiębiorstwo Państwowe  
ul. Hoża Nr 6 00-615  
00-681 WARSZAWA

URZĄD MIEJSKI W SUWAŁKACH  
WYDZIAŁ ARCHITEKTURY  
I GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ  
16-400 Suwałki, ul. Mickiewicza 1

Nr CBP upr-190/43/93.....

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie §2 ust.1 pkt 1 i §13 ust. 3 Rozporządzenia  
Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dn.20.02.1971  
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie  
(D.U. nr 8 poz. 46) stwierdza się, że Pan(i)

imię i nazwisko: ..... Henryk KOZŁOWSKI .....

wykształcenie: ..... wyższe .....

data urodzenia: ..... 14.04.1954r. ....

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do projektowania  
w Centralnym Biurze Projektowo-Badawczym Budownictwa Kolejowego  
"Kolprojekt"

- w specjalności: ..... konstrukcyjno-inżynierskiej .....

- w zakresie: a/. linii, węzłów i stacji kolejowych  
b/. dróg .....

Za zgodność z oryginałem

.....  
podpis



Warszawa, dnia 30 czerwca 2011 r.

Krajowa Komisja Kwalifikacyjna  
KK-051-0266/10/11

Pan  
Henryk Kozłowski  
ul. Mieszka I 6  
05-400 Otwock

### DECYZJA

Na podstawie art.158 § 1 pkt 2 w związku z art. 156 § 1 pkt 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.) oraz w związku z art. 36 ust 1 pkt 1 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Pana Henryka Kozłowskiego z dnia 30 marca 2011 r.

**stwierdza się nieważność decyzji wydanej przez Centralne Biuro Projektowo-Badawcze Budownictwa Kolejowego w Warszawie z dnia 1 lutego 1993 r. w sprawie stwierdzenia przygotowania zawodowego Pana Henryka Kozłowskiego do pełnienia samodzielnej funkcji projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej sygn. akt CBP upr-190/43/93 w części, w której decyzja ta ogranicza prawo pełnienia tej funkcji jedynie w Centralnym Biurze Projektowo-Badawczym Budownictwa Kolejowego „Kolprojekt”.**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony odstępuje się od uzasadnienia niniejszej decyzji.

### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy. Wniosek należy złożyć w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.



Członkowie składu orzekającego

Mgr inż. Jan Boryczka.....

Inż. Janusz Krasnowski.....

Mgr inż. Wojciech Płaza.....

Otrzymują:

1. Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa,
2. a/a.

Za zgodność z oryginałem

podpis

za zgodność z oryginałem 01.07.2011 r.

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
KRAJOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA  
00-048 WARSZAWA, UL. MAZOWIECKA 6/8  
tel. +48 22 828-31-89, fax: +48 22 827-07-51  
e-mail: biuro@piib.org.pl

Agnieszka Otręba  
Agnieszka Otręba

Nr CBP-UPR/190/140/94

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie §2 ust.1 pkt 1 i §13 ust. 3 Rozporządzenia  
Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dn.20.02.1975r  
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie  
(D.U. nr 8 poz. 46) stwierdza się, że Pan(1)

imię i nazwisko: Wojciech Błachnio

wykształcenie: średnie techniczne

data urodzenia: 22.03.1957 r.

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do projektowania  
w Centralnym Biurze Projektowo-Badawczym Budownictwa Kolejowego  
"Kolprojekt"

- w specjalności: konstrukcyjno-inżynierskiej

- w zakresie: a/ linii, węzłów i stacji kolejowych  
b/ dróg

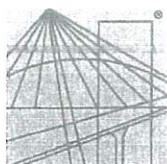
Z-ca DYREKTORA  
NACZELNY INŻYNIER

mgr inż. Bogdan Kulma

Za zgodność z oryginałem

podpis





P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

URZĄD MIEJSKI w SUWAŁKACH  
WYDZIAŁ ARCHITEKTURY  
I GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ  
16-400 Suwałki, ul. Mickiewicza 1

Warszawa, dnia 30 czerwca 2011 r.

Krajowa Komisja Kwalifikacyjna  
KK-051-0268/10/11

Pan  
Wojciech Błachnio  
Ul. Grochowska 166 m 4  
04-329 Warszawa

### DECYZJA

Na podstawie art.158 § 1 pkt 2 w związku z art. 156 § 1 pkt 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.) oraz w związku z art. 36 ust 1 pkt 1 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Pana Wojciecha Błachnio z dnia 30 marca 2011 r.

**stwierdza się nieważność decyzji wydanej przez Centralne Biuro Projektowo-Badawcze Budownictwa Kolejowego w Warszawie z dnia 1 stycznia 1994 r. w sprawie stwierdzenia przygotowania zawodowego Pana Wojciecha Błachnio do pełnienia samodzielnej funkcji projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej sygn. akt CBP UPR-190/140/94 w części, w której decyzja ta ogranicza prawo pełnienia tej funkcji jedynie w Centralnym Biurze Projektowo-Badawczym Budownictwa Kolejowego „Kolprojekt”.**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony odstępuje się od uzasadnienia niniejszej decyzji.

### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy. Wniosek należy złożyć w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.



Członkowie składu orzekającego

Mgr inż. Jan Boryczka.....

Inż. Janusz Krasnowski.....

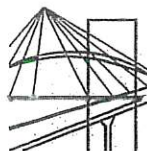
Mgr inż. Wojciech Płaza.....

Otrzymują:

1. Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa,
2. a/a.

Za zgodność z oryginałem

.....  
podpis



sygn. akt. MAZ/7131/ 596 /10 /S

Warszawa, dnia 28 grudnia 2010 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:  
nadaje**

**Pani Annie Marii Tomaszewskiej  
magister inżynier inżynierii środowiska  
urodzonej dnia 12 czerwca 1960 roku w Warszawie, córce Andrzeja**

### **UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0476/POOS/10**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych,  
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

#### **Szczegółowy zakres uprawnień**

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 i 6.

**II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**  
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

**III. Na mocy § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**  
projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym.

Za zgodność z oryginałem

.....  
podpis



### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

### POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

### Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Zygmunt Garwoliński



Otrzymują:

1. Pani Anna Maria Tomaszewska  
ul. Grębałowska 17A m. 6  
01-808 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

Za zgodność z oryginałem:

.....  
podpis

Nr ewid. uprawnień: Wa- 39/00

**DECYZJA NR 114 /U/00**

Na podstawie art. 13 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.Nr 89 z 1994 r. poz. 414z późn. zm.) oraz § 9 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8 z 1995 r. poz. 38), w związku z art. 104 § 1 i 2 Kpa, po rozpatrzeniu wniosku Pana mgr inż. Wiesława Mariusza Niemyskiego, na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie i praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją egzaminacyjną,-

**N A D A J E**

**Panu Wiesławowi Mariuszowi Niemyskiemu**  
magistrowi inżynierowi elektrykowi  
ur. dnia 29 maja 1958 r. w Warszawie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA  
BEZ OGRANICZEŃ  
W SPECJALNOŚCI INSTALACYJNEJ  
W ZAKRESIE SIECI, INSTALACJI I URZĄDZEŃ  
ELEKTRYCZNYCH I ELEKTROENERGETYCZNYCH**

Zgodnie z § 4 ust.2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

**UZASADNIENIE**

W związku z potwierdzeniem przez Komisję egzaminacyjną, powołaną przez Wojewodę Mazowieckiego Zarządzeniem Nr 173 z dnia 09 listopada 1999 r., posiadania przez Pana mgr inż. Wiesława Mariusza Niemyskiego wymaganego prawem wykazania oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych w powyższej specjalności i po uzyskaniu pozytywnego wyniku z egzaminu na uprawnienia budowlane - orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji za pośrednictwem Wojewody Mazowieckiego.

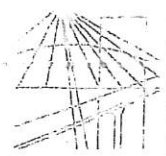


Z up. Wojewody Mazowieckiego  
ARCHITEKT WOJEWÓDZKI  
*Barbara Łasińska*  
mgr inż. arch. Barbara Łasińska

Za zgodność z oryginałem:

.....  
podpis





Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Sygn. akt MAZ/7131/ 344 / 12 /T

Warszawa, dnia 20 czerwca 2013 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2e ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 22 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. nr 83 poz. 578 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Konrad Dominik Dąbrowski**  
magister inżynier  
ur. dnia 21 maja 1984 roku w Warszawie  
otrzymuje

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/ 0151 /POOT/ 13

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności telekomunikacyjnej

#### Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:  
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 22 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia uprawniają do:  
projektowania obiektu budowlanego w zakresie telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą telekomunikacyjną oraz telekomunikacji radiowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

Za zgodność z oryginałem

.....  
podpis

#### UZASADNIENIE

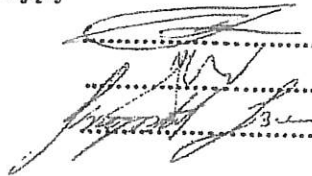
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

#### POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

#### Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



#### Otrzymują:

1. Pan Konrad Dominik Dąbrowski  
ul. Minerska 48  
04-506 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

Za zgodność z oryginałem

.....  
podpis





WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt: WOIBB-OKK-EP-0054-222/2013

URZĄD MIEJSKI w SUWAŁKACH  
WYDZIAŁ ARCHITEKTURY  
I GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ  
16-400 Suwałki, ul. Mickiewicza 1

Poznań, dnia 11 czerwca 2013 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIBB  
otrzymuje

**Pan**

**Bartosz Wojciech Radomski**

magister inżynier

kierunek: Elektrotechnika

urodzony dnia 02 maja 1983 r. w Przasnyszu

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0190/POOE/13

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń  
elektrycznych i elektroenergetycznych

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIBB

dr inż. Daniel Pawlicki

Za zgodność z oryginałem

.....  
podpis

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Bartosz Wojciech Radomski jest upoważniony w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

Zgodnie z § 24 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania i sterowania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: .....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: .....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: .....

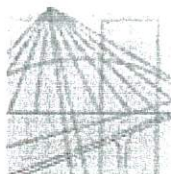
Otrzymują:

1. Pan Bartosz Wojciech Radomski  
61-563 Poznań ul. Górna Wilda 83B/13
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Za zgodność z oryginałem

.....  
podpis





WIELKOPOLSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
60-602 Poznań, ul. Dworkowa 14  
tel. 16 1 85-420-21, 85-420-20

URZĄD MIEJSKI w SUWAŁKACH  
WYDZIAŁ ARCHITEKTURY  
I GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ  
16-400 Suwałki, ul. Mickiewicza 1

WOIIB-OKK-0051- 65 /2015

Poznań, dnia 24 marca 2015 r.

Pan  
mgr inż. Bartosz Wojciech Radomski

ul. Sarmacka 10F/16  
02-972 Warszawa

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu odpowiadając na pismo z dnia 16.03.2015 r. w sprawie zakresu uprawnień budowlanych Nr ewidencyjny WKP/0190/POOE/13 z dnia 11 czerwca 2013 r. informuje, że po przeprowadzeniu postępowania wyjaśniającego na podstawie akt archiwalnych - sygnatura akt WOIIB-OKK-EP-0054-222/2013 stwierdza, że Pan Bartosz Wojciech Radomski przy ubieganiu się o powyższe uprawnienia budowlane wykazał praktykę projektową w zakresie zabezpieczenia sterowania ruchem kolejowym.

Wobec czego ww. uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych obejmują również sterowanie ruchem kolejowym.

PRZEWODNICZĄCY  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
*[Signature]*  
prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Za zgodność z oryginałem

.....  
podpis

**DECYZJA Nr 521/U/01**

Na podstawie art. 13 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane /Dz.U. Nr 89 z 1994 r. poz.414 z późn.zmianami/ oraz § 9 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. Nr 8 z 1995 r. poz.38/, w związku z art. 104 § 1 i 2 Kpa, po rozpatrzeniu wniosku Pana Roberta Wojno na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie /dyplom Politechniki Warszawskiej – Wydział Inżynierii Lądowej na kierunku Budownictwo w zakresie konstrukcji budowlanych i inżynierskich/ i praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją egzaminacyjną –

**N A D A J Ę**

**Panu inżynierowi**  
**Robertowi Wojno**  
ur. dnia 22 listopada 1974 r. w Warszawie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA**  
**ROBOTAMI BUDOWLANYMI**  
**BEZ OGRANICZEŃ**  
**W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ**

Zgodnie z § 4 ust. 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. niniejsze uprawnienia budowlane stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

**UZASADNIENIE**

W związku z potwierdzeniem przez Komisję egzaminacyjną, powołaną przez Wojewodę Mazowieckiego Zarządzeniem Nr 128 z dnia 12 czerwca 2001 r., posiadania przez Pana Roberta Wojno wymaganego prawem wykształcenia oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych w powyższej specjalności i po uzyskaniu pozytywnego wyniku z egzaminu na uprawnienia budowlane – orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji za pośrednictwem Wojewody Mazowieckiego.



Z up. Wojewody Mazowieckiego  
ARCHITEKT WOJEWÓDZKI

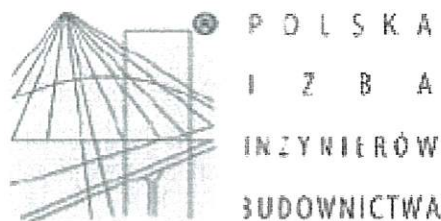
*mgr inż. arch. Barbara Łasińska*

Za zgodność z oryginałem

.....  
podpis



#### 1.4 Zaświadczenia Projektantów o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-74B-U8M-TJP \*

Pan ANDRZEJ REMIGIUSZ JEZERSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BK/0207/16  
adres zamieszkania ul. CHROŚCICKIEGO 31/1, 02-404 WARSZAWA  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-03-01 do 2017-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-03-08 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

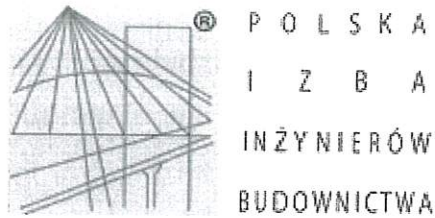
(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

Za zgodność z oryginałem

.....  
podpis





## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-DTT-SV5-H4L \*

Pan Grzegorz Adam Siwiak o numerze ewidencyjnym WKP/BM/0368/12  
adres zamieszkania Szczytniki Czerniejewskie 26 , 62-250 Czerniejewo  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-09-20 roku przez:

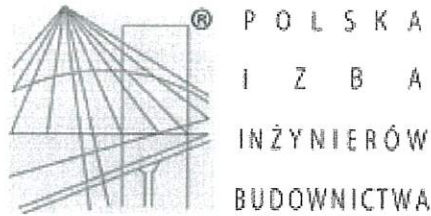
Włodzimierz Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

Za zgodność z oryginałem

.....  
podpis



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-H1I-QPP-VET \*

Pan KONRAD DOMINIK DĄBROWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BT/0006/14  
adres zamieszkania ul. MINERSKA 48, 04-506 WARSZAWA  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-02-01 do 2017-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-02-02 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

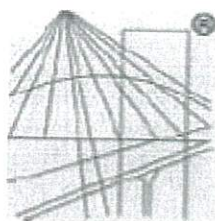
(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

**Za zgodność z oryginałem**

.....  
podpis





P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

URZĄD MIEJSKI w SUWAŁKACH  
WYDZIAŁ ARCHITEKTURY  
I GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ  
16-400 Suwałki, ul. Mickiewicza 1

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-IZH-Y8Z-ARX \*

Pan Bartosz Wojciech Radomski o numerze ewidencyjnym WKP/IE/0236/13  
adres zamieszkania ul. Wolności 17, 06-212 Krasnosielc  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-08-19 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pib.org.pl](http://www.pib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

Za zgodność z oryginałem

.....  
podpis

## 3. Działki do czasowego zajęcia pod inwestycję (w nawiasie numer działki po podziale):

- 32912 (ul. Wojska Polskiego – droga krajowa nr 8),
- 32848 (ul. Dubowo I – droga gminna nr 101268 B),
- 32897 – działka prywatna,
- 32899/4 (32899/8) – działka prywatna,
- 32838 (32838/3) – działka prywatna,
- 32839/2 (32839/4) – działka prywatna,
- 32840 – działka prywatna.

**2.4 Zakres przedsięwzięcia**

Zakres prac związanych z budową drogi gminnej wraz z boczną koleją obejmować będzie:

- Budowę, przebudowę i rozbudowę układu drogowego:
  - drogi krajowej nr 8 – ulicy Wojska Polskiego na odcinku ok. 20m,
  - ulicy Wojska Polskiego II od DK8 do zakładu Malow Sp. z o.o., na odcinku ok. 500m,
  - ulicy 4KD na odcinku od ulicy Wojska Polskiego II do ulicy Dubowo I na odcinku ok. 830m,
  - ulicy Dubowo I na odcinku ok. 10m,
  - drogi dojazdowej o nawierzchni tłuczniowej o długości ok. 710m,
  - chodników i ścieżek rowerowych, ciągu pieszo-rowerowego,
  - miejsc postojowych dla samochodów osobowych i ciężarowych,
  - zatok autobusowych,
  - zjazdów z drogi,
  - przejazdów kolejowych,
- Budowę układu torowego bocznic kolejowej od granicy terenu kolejowego do terenu fabryki płyt wiórowych Tanne Sp. z o.o.,
- Budowę kanału technologicznego dla kanalizacji teletechnicznej i budowę systemu kamer na przejeździe,
- Budowę oświetlenia dróg, przejazdów, toru,
- Budowę i przebudowę odwodnienia układu drogowego i torowego,
- Przebudowę i zabezpieczenie kolizji sieci sanitarnych.
- Zabezpieczenie i przebudowę podziemnej infrastruktury technicznej kolidującej z projektowaną drogą i boczną koleją,



- Rozbiórkę budynku gospodarczego,
- Wycinkę drzew.

## 2.5 Kategorie obiektów budowlanych

Kategorie obiektów budowlanych wg załącznika do Ustawy z dn. 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tj. Dz.U. 2016 poz. 290):

- układ drogowy – IV, XXII, XXV, XXVIII kategoria obiektu budowlanego,
- układ torowy – XXV kategoria obiektu budowlanego,
- sieci – XXVI kategoria obiektu budowlanego.

## 2.6 Warunki gruntowo - wodne

Zgodnie z badaniami gruntu, przeprowadzonymi na potrzeby planowanej inwestycji, pod wierzchnią warstwą gleby o miąższości 0.20-0.40m występuje pospółka w warstwie o grubości 0.80-1.30m oraz piaski grube z domieszką piasków średnich w warstwie o miąższości 1.00-1.20m średnio zagęszczonych. Poniżej zalega żwir i pospółka z domieszką piasku drobnego. Wody gruntowej nie nawiercono.

Projektowane elementy zagospodarowania terenu zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012r. poz. 463).

## 2.7 Stan istniejący

### 2.7.1 Układ drogowy

#### 2.7.1.1 Ulica Wojska Polskiego

Istniejąca ulica Wojska Polskiego jest drogą krajową nr 8 w zarządzie Zarządu Dróg i Zieleni w Suwałkach. Posiada jezdnię bitumiczną o szerokości ok. 10.00 m i po jednym pasie ruchu dla każdego kierunku. Stan nawierzchni jest dobry, z wykonanymi miejscowymi naprawami nawierzchni w rejonie skrzyżowania z ulicą Wojska Polskiego II. Jezdnia nie jest ograniczona krawężnikiem.

W km 758+220 (0+184 kilometrażu lokalnego) zlokalizowane jest skrzyżowanie z ulicą Wojska Polskiego II. Skrzyżowanie wyposażone jest w sygnalizację świetlną półakomodacyjną z pętlami indukcyjnymi w nawierzchni. Sygnalizacja świetlna została wybudowana w 2016r.

Na skrzyżowaniu, od strony Augustowa, za pomocą oznakowania poziomego i pionowego został wydzielony pas do skrętu w lewo w ulicę Wojska Polskiego II. Za skrzyżowaniem zlokalizowany jest zjazd leśny oraz zjazd do miejsca obsługi podróżnych.

Odwodnienie ulicy odbywa się powierzchniowo do rowów przydrożnych.

Obecnie ulica ta pełni funkcję drogi tranzytowej dla pojazdów kierujących się do przejścia granicznego z Litwą w Budzisku. Z uwagi na planowaną budowę obwodnicy Suwałk natężenie ruchu ulegnie znacznemu zmniejszeniu.

#### 2.7.1.2 Ulica Wojska Polskiego II

Ulica Wojska Polskiego II jest drogą o nawierzchni bitumicznej o zmiennej szerokości i ograniczona krawężnikiem. Na odcinku od ul. Wojska Polskiego do pętli autobusowej jest ulicą dwujezdniową o szerokości jezdni ok. 14.00m (2x7.00m) wraz z pasem dzielącym szerokości ok. 7.00m. Na dalszym odcinku jest ulicą jednojezdniową o szerokości ok. 10m. W okolicach km 0+240 zlokalizowana jest pętla autobusowa komunikacji miejskiej z wiatą przystankową i przenośną toaletą dla kierowców. Pętla posiada nawierzchnię bitumiczną. W pasie drogowym zlokalizowane są zjazdy do zakładów oraz wydzielone miejsca postojowe dla samochodów osobowych i zatoki postojowe dla samochodów ciężarowych. Stan nawierzchni jest dostateczny/zły, z licznymi spękaniami, uszkodzeniami nawierzchni i krawężników.

Odwodnienie ulicy odbywa się powierzchniowo do wpustów deszczowych zlokalizowanych w zagłębieniach niwelety.

#### 2.7.1.3 Ulica Dubowo I

Ulica Dubowo I jest jednojezdniowa o szerokości ok. 5.00 m, nie ograniczona krawężnikiem. Stan nawierzchni jest dobry. W miejscu planowanej inwestycji, w nawierzchni zlokalizowany jest próg zwalniający.

Odwodnienie ulicy odbywa się powierzchniowo na przyległy teren. Brak jest rowów przydrożnych.

#### 2.7.1.4 Ulica 4KD

Projektowana droga od ronda do ulicy Dubowo I przebiega przez grunty orne. Przed skrzyżowaniem z ulicą Dubowo I zlokalizowany jest budynek gospodarczy przewidziany do rozbiórki.

### 2.7.2 Układ torowy

Na terenie objętym niniejszym opracowaniem nie występują żaden układ torowy i związane z nim odwodnienie.



### 2.7.3 Sieci sanitarne

Na terenie przewidzianym pod inwestycję zlokalizowane są poniższe sieci sanitarne:

- wodociąg w pasie drogowym ul. Dubowo I,
- kanalizacja deszczowa w pasie drogowym ul. Wojska Polskiego II,
- wodociąg z przyłączami w pasie drogowym ul. Wojska Polskiego II,
- gazociąg w pasie drogowym ul. Wojska Polskiego II,
- wodociąg w pasie drogowym ul. Wojska Polskiego.

### 2.7.4 Elektroenergetyka

#### Ulica Wojska Polskiego

Istniejąca ulica Wojska Polskiego jest drogą krajową nr 8 w zarządzie Zarządu Dróg i Zieleni w Suwałkach. Posiada po jednym pasie ruchu dla każdego kierunku.

W km 758+220 (0+184 kilometrażu lokalnego) zlokalizowane jest skrzyżowanie z ulicą Wojska Polskiego II. Skrzyżowanie jest oświetlone oprawami ze źródłami LED posadowionych na konstrukcjach aluminiowych. Ponadto skrzyżowanie wyposażone jest w sygnalizację świetlną półakomodacyjną z pętlami indukcyjnymi w nawierzchni.

#### Ulica Wojska Polskiego II

Ulica ta jest drogą o nawierzchni bitumicznej o zmiennej szerokości i ograniczona krawężnikiem. Jest częściowo oświetlona oprawami ze źródłami LED posadowionymi na konstrukcjach aluminiowych.

#### Ulica Dubowo I

Ulica Dubowo I jest jednojezdniowa o szerokości ok. 5,00 m nie ograniczona krawężnikiem. Ulica jest oświetlona oprawami ze źródłami sodowymi posadowionych na konstrukcjach żelbetowych wspólnych z napowietrzną linią zasilającą posesje wzdłuż drogi.

### 2.7.5 Teletechnika

Na terenie przewidzianym pod inwestycję zlokalizowane są poniższe sieci teletechniczne:

- kable należące do sieci Orange w rejonie ulicy Wojska Polskiego,
- Sieć Szerokopasmowa Polski Wschodniej (SSPW) w rejonie ul. Wojska Polskiego, ul. 4KD oraz ul. Wojska Polskiego II,
- kable teletechniczne w rejonie ul. Dubowo I oraz ul. 4KD.

## 2.7.6 Sterowanie ruchem kolejowym

Istniejąca stacja Las Suwalski objęta jest jednym okręgiem nastawczym, nastawnia dysponująca „Ls” zlokalizowana jest w północnej głowicy stacji. Na stacji zabudowane są urządzenia przekaźnikowe z pulpitem kostkowym, klasycznymi obwodami torowymi i napędami zwrotnicowymi jednofazowymi.

Poza terenem kolejowym (objętym odrębnym opracowaniem i pozwoleniem na budowę) nie występują urządzenia sterowania ruchem kolejowym.

## 2.8 Stan projektowany

### 2.8.1 Układ drogowy

#### 2.8.1.1 Droga gminna – ulica 4KD

Ulica 4KD łączy projektowane rondo z istniejącą ulicą Dubowo I. Posiada jezdnię o szerokości 7.00m, ograniczoną krawężnikami. W km 0+732 projektuje się skrzyżowanie do planowanej drogi na terenie Suwalskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej wraz z chodnikiem i przejściem dla pieszych. Na skrzyżowaniu z ulicą Dubowo I projektuje się dodatkowy pas ruchu do skrętu w lewo, o długości ok. 50m i skosem 1:10. Krawędzie jezdni na skrzyżowaniu wyokrągla się łukiem kołowym o promieniu 12.00m.

Wzdłuż ulicy zaprojektowano chodnik o szerokości 2.00m i ścieżkę rowerową szerokości 2.00m oddzielone od siebie opaską szerokości 0.50m. Obiekty te oddalone są od jezdni o 6.50m, aby w przyszłości była możliwość zaprojektowania i wybudowania dodatkowych miejsc postojowych prostopadłych do jezdni.

#### 2.8.1.2 Ulica Wojska Polskiego II

Na odcinku od DK8 do istniejącej pętli autobusowej, projektowana ulica została zawężona z dwóch jezdni do jednej, z rozdziałem potoków ruchu za pomocą oznakowania poziomego i pionowego. Jezdnia o szerokości 10.50m jest ograniczona krawężnikami. Dodatkowo zaprojektowano obustronne zatoki postojowe dla samochodów ciężarowych.

W miejscu istniejącej pętli autobusowej zaprojektowano skrzyżowanie o ruchu okrężnym, o średnicy zewnętrznej 36.00m (jezdni 6.00m, pierścień 2.00m, wyspa centralna o promieniu 10.00m). Wlot na skrzyżowanie o szerokości 3.50m, wylot – 4.50m. Z uwagi na przejścia dla pieszych i przejazdy rowerowe, na wlotach zaprojektowano wyspy kanalizujące ruch i stanowiące azyle o szerokości 2.50m.

Ulica Wojska Polskiego II od ronda w kierunku zakładu „Małow”, posiada szerokość 8.00m i jest ograniczona krawężnikami. Wzdłuż ulicy zaprojektowano podwójne zatoki autobusowe oraz miejsca postojowe dla samochodów osobowych w ilości 43 sztuk (w tym 3 miejsca dla osób niepełnosprawnych).



Wzdłuż całej ulicy zaprojektowano chodniki o szerokości 2.00m i ścieżkę rowerową szerokości 2.00m, oddzielone od siebie opaską szerokości 0.50m. Na wysokości zatok autobusowych chodniki zostaną poszerzone do 2.50-3.00m.

#### 2.8.1.3 Droga gminna – o nawierzchni tłuczniowej

Projektowany odcinek drogi gminnej przecina teren lasu i łączy ulicę Wojska Polskiego (DK8) ze stacją kolejową „Las Suwalski”. Droga przebiega równolegle do projektowanej bocznic kolejowej.

Na odcinku 50 m od skrzyżowania z ulicą Wojska Polskiego posiadać będzie nawierzchnię bitumiczną szerokości 7,00-10,50 m z lewostronnym chodnikiem szerokości 2,00 m a na dalszym odcinku o nawierzchni tłuczniowej szerokości 5,50 m. Na końcu odcinka zaprojektowano plac do zawracania o wymiarach 20x20 m.

#### 2.8.1.4 Ulica Wojska Polskiego

Odcinek istniejącej ulicy Wojska Polskiego w rejonie projektowanego skrzyżowania z ulicą Wojska Polskiego II zostanie przebudowany ze względu na projektowany przejazd kolejowy kategorii A.

Projektowane skrzyżowanie ulic zostanie wyposażone w sygnalizację świetlną półakomodacyjną z detekcją za pomocą kamer umieszczonych na masztach.

Dodatkowo na całej długości przedmiotowego odcinka, po stronie zachodniej przy granicy pasa drogowego, zaprojektowany został ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 2,50 m. Wyznaczone zostały także przejścia dla pieszych w rejonie skrzyżowania.

#### 2.8.1.5 Ulica Dubowo I

Odcinek istniejącej ulicy Dubowo I zostanie przebudowany ze względu na projektowany przejazd kolejowy kategorii D.

#### 2.8.1.6 Przejazdy kolejowe

Projektowana bocznic kolejowa przebiega wzdłuż projektowanej drogi gminnej. W miejscu skrzyżowań bocznic z drogami projektuje się przejazdy kolejowe.

Skrzyżowanie bocznic kolejowej z ulicą Wojska Polskiego stanowić będzie przejazd kolejowy kategorii A, na którym ruch drogowy kierowany będzie z miejsca przez pracowników kolei. Przejazd zostanie wyposażony w sygnalizację świetlną i rogatki zamykające ruch.

Nawierzchnia przejazdu zostanie wykonana z płyt szynowych Stelcon (lub produkt równoważny).

Wzdłuż bocznicy kolejowej, w pobliżu przejazdu projektuje się dwa chodniki z kostki betonowej, służące obsłudze pociągu i zapewniające dojście do urządzeń sterowania ruchem kolejowym.

Pozostałe przejazdy kolejowe zaprojektowano jako kategorii D, bez systemów i urządzeń zabezpieczenia ruchu. Przejazdy zostaną zabudowane za pomocą płyt CBP.

#### 2.8.1.7 Odwodnienie

Projektowany układ drogowy zostanie odwodniony w sposób mieszany.

Odcinek drogi od stacji „Las Suwalski” do skrzyżowania z DK8 odwadniany będzie powierzchniowo do rowów przydrożnych rozsączająco - odparowujących.

Ulica Wojska Polskiego odwadniana będzie powierzchniowo. Przejazd kolejowy zostanie dodatkowo odwodniony przez drenaż francuski z odprowadzeniem do kanalizacji deszczowej.

Ulica Wojska Polskiego II oraz ulica 4KD zostanie odwodniona poprzez wpusty z odprowadzeniem ścieków do projektowanej kanalizacji deszczowej.

#### 2.8.1.8 Oświetlenie

Projektowane ulice zostaną oświetlone.

### 2.8.2 Układ torowy

Projektowana bocznica zostanie zlokalizowana na zachód od stacji Las Suwalski.

Dla budowy układu torowego przyjęto następujące zakresy robót:

- budowa toru boczniczego (nr 200),
- roboty ziemne,
- budowa odwodnienia.

#### Układ geometryczny torów w planie

Układ torowy bocznicy od granicy terenu kolejowego do granicy fabryki płyt wiórowych Tanne stanowić będzie tor bocznicowy. Minimalny promień łuku kołowego w planie będzie wynosił 300 m.

#### Układ geometryczny torów w profilu

Maksymalne projektowane pochylenie podłużne wynosi 6.23 ‰. Załomy wyokrąglono (w lokalizacjach gdzie wymagają tego przepisy) łukami o promieniu R=2000 m.

#### Nawierzchnia torów i rozjazdów



Nawierzchnię toru bocznego nr 200 będą stanowić:

- Szyny 49E1
- Podkłady PS-83
- Podsypka tłuczniowa

### Podtorze

Projektowane podtorze powinno zapewnić wymaganą wytrzymałość, jego odkształcenia trwałe i sprężyste w wyniku oddziaływań mechanicznych powinny być mniejsze od dopuszczalnych, wymiary torowiska powinny odpowiadać kategorii linii, kształt torowiska winien zachować niezmiennosć na skutek oddziaływań klimatycznych i eksploatacyjnych, a także powinno umożliwiać mechanizację robót torowych i okołotorowych.

Przebudowa podtorza polegać będzie na wbudowaniu warstwy ochronnej z niesortu oraz pospółki w celu uzyskania na powierzchni torowiska modułu odkształcenia 80 MPa.

W miejscach niedostatecznej nośności podłoża należy dokonać wzmocnienia poprzez zastosowanie geosiatki lub poprzez stabilizację.

### Odwodnienie

Ze względu na warunki gruntowo-wodne odwodnienie bocznicą stanowić będą rowy boczne, nieumocnione, odparowująco-chłonne.

## **2.8.3 Kanalizacja deszczowa**

Zgodnie z warunkami technicznymi otrzymanymi z Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji Spółka z o.o. w Suwałkach nr TT.4000-100D/01/16 z dn. 05.08.2016r. projektuje się budowę nowych odcinków kanalizacji deszczowej dla odprowadzenia wód opadowych i roztopowych pochodzących z układu drogowego. Nowe odcinki kanalizacji deszczowej projektuje się dla następujących ulic:

- ul. 4KD od skrzyżowania z ul. Dubowo I do skrzyżowania z ul. Wojska Polskiego,
- ul. Wojska Polskiego II od rejonu posesji nr 118A przez skrzyżowanie z ul. 4KD do zjazdu za projektowany tor kolejowy.

Odbiornikiem wód opadowych z projektowanych odcinków kanalizacji będą kolektory deszczowe z rur betonowych.

Dodatkowo projektuje się zabezpieczenie kolektora deszczowego zlokalizowanego pod projektowanym torem kolejowym.

### Rozwiązania projektowe w zakresie budowy i przebudowy kanalizacji deszczowej

Kanały grawitacyjne zaprojektowano z rur kanalizacyjnych gładkościennych z tworzywa sztucznego. Projektuje się studzienki rewizyjne i połączeniowe z kręgów betonowych. Projektuje się wpusty uliczne żeliwne (typ jezdniowy oraz typ krawężnikowy).

W związku z projektowanym nowym ukształtowaniem wysokościowym jezdni i chodników projektuje się wykonać regulację pionową istniejących włazów na studzienkach za pomocą pierścieni wyrównujących. W przypadku, gdy kominy studzienek wykonane są z cegły lub bloczków betonowych należy je zdemontować i zastąpić pierścieniami regulacyjnymi.

#### Rozwiązania projektowe w zakresie zabezpieczenia istniejącego kolektora deszczowego

W ramach prac związanych z dostosowaniem nośności rurociągu do obciążeń kolejowych zaprojektowano zastosowanie żelbetowej płyty odciażającej posadowionej bezpośrednio na podbudowie z mieszanki cementowo-piaskowej zbrojonej geosyntetykami. Długość płyty wynosi 15.1 m a jej szerokość 3,95 m.

## 2.8.4 Elektroenergetyka

#### Oświetlenie ulicy Wojska Polskiego, Wojska Polskiego II, 4KD i Dubowo I oraz przejazdów kolejowych

Po przebudowie układu drogowego ulice Wojska Polskiego, Wojska Polskiego II, 4KD i Dubowo I oraz przejazdy kolejowe będą oświetlone.

Sposób zawieszenia i rozmieszczenia opraw oświetleniowych powinien zapewnić właściwe, normatywne, parametry oświetlenia obiektów, w szczególności nie powodując olśnienia prowadzących pojazdy trakcyjne oraz nie może wpływać ujemnie na widoczność i rozpoznawalność wskazań sygnalizacji kolejowej.

Zasilanie urządzeń oświetlenia przewidziano z sieci napowietrznej nn PGE Dystrybucja.

Zaprojektowano zasilanie urządzeń sygnalizacji świetlnej oraz telekomunikacji (kamery).

Dla potrzeb prowadzenia linii zasilających urządzenia w rejonie skrzyżowania DK8 z ul. Wojska Polskiego II zaprojektowano budowę kanalizacji kablowej dwuotworowej w oparciu o studnie i system rur ochronnych.

#### Przebudowa kolidujących sieci PGE Dystrybucja S.A.

W km 0+068 przebudowywanej ul. Wojska Polskiego II, przebiega napowietrzna linia elektroenergetyczna nn izolowana należąca do PGE Dystrybucja S.A. Sieć ta, ze względu na kolizję z projektowaną drogą, zostanie przebudowana.

W km 1+095 przebudowywanej ul. 4KD, przebiega napowietrzna linia elektroenergetyczna nn (przewody gołe) należąca do PGE Dystrybucja S.A. Sieć ta, ze względu na kolizję z projektowaną drogą, zostanie przebudowana.



### 2.8.5 Teletechnika

Projektuje się budowę kanału technologicznego od ul. Wojska Polskiego, wzdłuż ul. Wojska Polskiego II oraz ul. 4KD do ulicy Dubowo I.

Zganie z warunkami wydanymi przez Zarząd Dróg i Zieleni w Suwałkach kanał technologiczny zostanie połączony ze studnią sieci sygnalizacji świetlnej.

Kable należące do sieci Orange oraz Sieć Szerokopasmowa Polski Wschodniej (SSPW) w miejscach kolizji zostaną zabezpieczone rurami dzielonymi.

Projektuje się zabudowę system „video” do lokalnej obserwacji przejazdu sterowanego z miejsca w rejonie ul. Wojska Polskiego. Urządzenia zostaną zabudowane w szafie zewnętrznej TVu.e

### 2.8.6 Sterowanie ruchem kolejowym

W zakresie projektu zaprojektowano budowę urządzeń sterowania ruchem na przejeździe kat. A na skrzyżowaniu bocznic z drogą krajową nr 8.

Na nowoprojektowanym przejeździe kolejowo-drogowym kategorii A (na skrzyżowaniu bocznic z drogą krajową DK 8, w obrębie miasta Suwałki) zostaną zabudowane urządzenia rogatkowe, obsługiwane na miejscu przez uprawnionego pracownika drużyny manewrowej. Projektowane urządzenia będą zabezpieczały drogę krajową i przejście dla pieszych w ciągu tej drogi. Projektuje się 6 napędów rogatkowych i 5 sygnalizatorów. Urządzenia te będą powiązane z sygnalizacją uliczną na skrzyżowaniu. Przejazd będzie osłonięty tarczami manewrowymi kształtowymi nieruchomymi.

## 2.9 Rozbiórki

Do rozbiórki przewidziano budynek gospodarczy zlokalizowany w km 1+060 projektowanej drogi.

Budynek jest parterowy, o konstrukcji murowanej z bloczków betonowych. Dach płaski. Wymiary budynku 7.70x3.00m. Stan techniczny budynku jest zły.

Projektuje się rozebranie obiektu w całości łącznie z fundamentami i uporządkowanie terenu po rozbiórce.

## 2.10 Zestawienie powierzchni

Nawierzchnia bitumiczna dróg KR6 – 530m<sup>2</sup>,

Nawierzchnia bitumiczna dróg KR4 – 12350m<sup>2</sup>,

Nawierzchnia bitumiczna dróg i zjazdów KR2 – 550m<sup>2</sup>,

Nawierzchnia tłuczniowa dróg – 3980m<sup>2</sup>,

Nawierzchnia chodników z kostki betonowej – 6080m<sup>2</sup>,

Nawierzchnia opasek z kostki betonowej typu starobruk – 680m<sup>2</sup>,

Nawierzchnia ścieżek rowerowych z betonu asfaltowego – 2720m<sup>2</sup>,

Nawierzchnia miejsc postojowych z kostki betonowej – 565m<sup>2</sup>,

Nawierzchnia zatok autobusowych z kostki kamiennej – 345m<sup>2</sup>,

Nawierzchnia wysp rozdzielających – 125m<sup>2</sup>,

Nawierzchnia pierścienia ronda – 140m<sup>2</sup>,

Nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej – 115m<sup>2</sup>,

Nawierzchnia z płyt szynowych – 5 płyt – 31m<sup>2</sup>,

Nawierzchnia płyt przejazdowych CBP – 13 kompletów – 156m<sup>2</sup>.

## 2.11 Zieleń

W związku z realizacją inwestycji planowana jest wycinka drzew pojedynczo rosnących wzdłuż ulic Wojska Polskiego II, ulicy 4KD oraz ulicy Dubowo I, kolidujących z planowanym zadaniem oraz wycinka drzew na terenie działki nr 32916/1 stanowiącej część Puszczy Augustowskiej leżącej w obszarze Natura 2000 i będącej pod nadzorem Nadleśnictwa Suwałki.

Tabela inwentaryzacyjna drzew do wycinki:

Nr inw.	nazwa łacińska	nazwa polska	obwód pnia (cm)	wys. (m)	śr.korony (m)	uwagi	nr działki	przeznaczenie
			m2 (krzewy)					
2	Acer platanoides	Klon zwyczajny	248	16	12	posusz 5 %	32848	wycinka
3	Syringa vulgaris	Lilak pospolity	7m2				32848	wycinka
5	Spiraea	Tawuła	6m2				32848	wycinka
6	Prunus cerasifera	Ałycza	50m2			żywopłot	32848	wycinka
7	Fraxinus excelsior	Jesion wyniosły	117	10	8		32839/2	wycinka,
8	Acer negundo	Klon jesionolistny	71/77	8	8	odrosty od pnia	32893	wycinka,

Opas lasu przeznaczony do wycinki ma szerokość ok. 29 m z uwagi na projektowaną drogę i bocznicę kolejową oraz konieczność wykonania pasa przeciwpożarowego od strony toru. Szerokość pasa pożarowego wynosi 4 m.

Powierzchnia lasu do wycinki – 1,3790 ha.



## 2.12 Gospodarka odpadami

### 2.12.1 Etap realizacji inwestycji

Faza realizacji inwestycji wiąże się z rozbiórką istniejących obiektów i budową nowych. Odpady będą powstawać podczas następujących prac:

- budowy układu torowego, bocznic kolejowej od granicy terenu kolejowego do granicy fabryki płyt wiórowych Tanne Sp. z o.o.,
- budowy, przebudowy i rozbudowy układu drogowego,
- budowy kanału technologicznego dla kanalizacji teletechnicznej i budowy systemu kamer na przejeździe,
- budowy oświetlenia dróg i przejazdów kolejowych,
- budowy i przebudowy odwodnienia,
- budowy i przebudowy urządzeń srk,
- wycinki drzew,
- prac ziemnych.

Zgodnie z ustawą o odpadach właścicielem odpadów jest ich wytwórca. W przypadku robót objętych niniejszym projektem gospodarka odpadami spoczywa na Wykonawcy. Wykonawca robót ma obowiązek dowiezienia materiałów z rozbiórki we wskazane przez Zamawiającego miejsca wraz z ich rozładunkiem, segregacją i ułożeniem w tym miejscu.

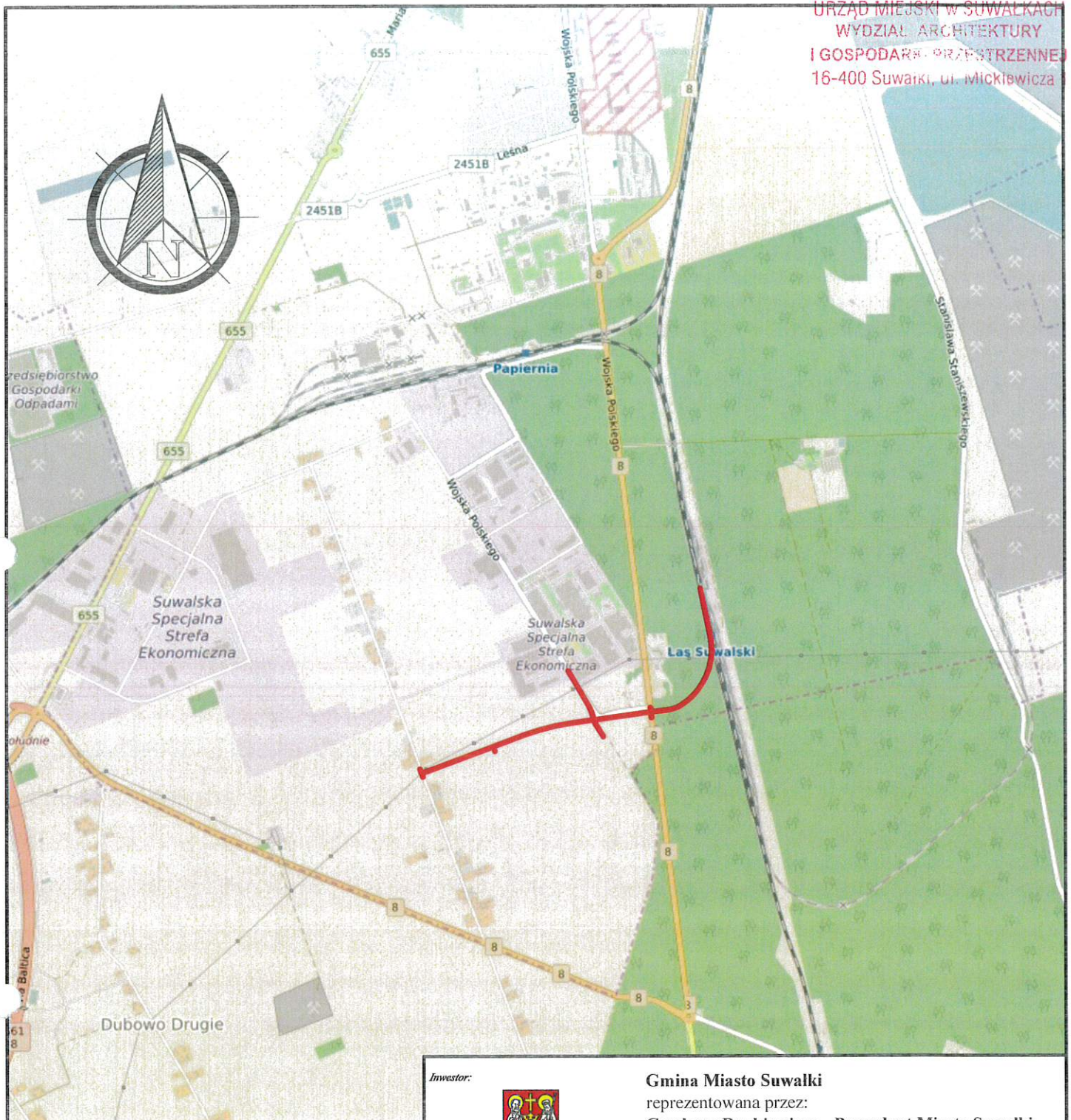
Z wytworzonych odpadów należy oddzielić takie, które można ponownie wykorzystać, zabezpieczyć przed pyleniem i zastosować bezpośrednio w niniejszym procesie budowlanym w następujący sposób:

- Glebę zdjętą z pasa robót oraz nadający się do ponownego wykorzystania grunt z wykopów, po zakończeniu prac ziemnych i ułożeniu tras kablowych wykorzystać do rekultywacji terenu. Grunty zanieczyszczone, nienadające się do wykorzystania w trakcie realizowanych prac budowlanych należy odwieźć na wysypisko.
- Gruz betonowy, powstały z wykopów i rozbiórek po przebadaniu można wykorzystać na miejscu w pracach budowlanych, np. na budowę dróg technicznych, a nadmiar poddać unieszkodliwieniu przez wyspecjalizowane przedsiębiorstwo.
- W przypadku rozbiórki urządzeń starych (wymienianych), prowizorycznych itp. dokonywać segregacji odzyskiwanych materiałów do ponownego użycia, do recyklingu i na odpady. Materiały i części uzyskane z rozbiórki konstrukcji lub części robót stanowią własność Inwestora i Wykonawca winien przedsięwziąć wszystkie środki ostrożności niezbędne do ich zachowania.

### 2.12.2 Etap funkcjonowania inwestycji

W ramach eksploatacji planowanej inwestycji nie przewiduje się powstawania odpadów obojętnych, niebezpiecznych i innych niż niebezpieczne i obojętne.





Investor:



**Gmina Miasto Suwałki**

reprezentowana przez:

**Czesława Renkiewicza - Prezydent Miasta Suwałki**

ul. Mickiewicza 1

16-400 Suwałki

Jednostka projektowa:



**TORPROJEKT Sp. z o.o.**

ul. Gniewkowska 1

01-253 Warszawa

Obiekt budowlany:

Budowa drogi gminnej wraz z boczniką kolejową  
od stacji „Las suwalski” do ul. Dubowo I w Suwałkach

Nazwa opracowania:

**PROJEKT BUDOWLANY**

Branża:

**OPRACOWANIE WIELOBRANŻOWE**

Nazwa rysunku:

**PLAN ORIENTACYJNY**

Nr archiwalny:

Data oprac.:  
12.2016

Skala:

1:25000

Wersja:

**3**

Nr rys./Nr arkusza:

**PZT-001**